

KOTKAN LUOTSIPIIRIN TOIMINTAKERTOMUS
VUODELTA 1985

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustoista.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskeneräiset asiat.
24. Loppulausunto.

HAMINAN LUOTSIASEMA

Aloittaneet:

Sakari Pasinen	vs. luotsi	01.03.1985
Jukka Johansson	turvall. mies	01.06.1985
Markku Raussi	"	01.06.1985

Lopettaneet:

Jukka Johansson	turvall. mies	31.08.1985
Markku Raussi	"	31.08.1985

KOTKAN LUOTSIASEMA

Aloittaneet:

Heikki Lamminen	vt. luotsi	01.05.1985
(siirtynyt Loviisan luotsiasemalta)		

Lopettaneet:

Osmo Vuorijärvi	luotsi	31.05.1985
Yrjö Kokko	luotsivanhin	01.12.1985

LOVIISAN LUOTSIASEMA

Aloittaneet:

Jari Gröndahl	turvall. mies	15.01.1985
Bengt Isaksson	"	15.01.1985
Esko Paavilainen	vt. luotsi	01.05.1985
Kjell Ekebom	turvall. mies	15.05.1985
Jarl Grönqvist	tilap. kutt.hoit.	01.06.1985
Sven Karlsson	"	01.06.1985
Bengt Saarinen	emäntä-siivooja	03.06.1985
Martti Lönnqvist	turvall. mies	21.08.1985
Börje Berlin	vt. luotsi	01.11.1985
Kaarlo Hätilä	"	01.11.1985
Stig Hagman	turvall.mies	13.11.1985

LOVIISAN LUOTSIASEMA

Lopettaneet:

Bengt Isaksson	turvall. mies	14.05.1985
Jari Gröndahl	"	03.07.1985
P-O Eriksson	luotsivanhin	01.08.1985
Bengt Saarinen	emäntä-siivooja	31.08.1985
Jarl Grönqvist	tilap.kutt.hoit.	30.09.1985
Sven Karlsson	"	30.09.1985
Bror Karlsson	luotsi	01.10.1985
Ossian Rosvall	luotsi	01.12.1985
Petteri Tiittanen	turvall.mies	11.12.1985
Kjell Ekebom	"	31.12.1985

EMÄSALON LUOTSIASEMA

Aloittaneet:

Aarne Harmaja	vs. luotsi	01.03.1985
Markku Ukkola	"	16.08.1985
Risto Pajanen	vt. luotsi	01.12.1985
Reino Mikkonen	loistonhoitaja	01.12.1985

Lopettaneet:

Georg Bussman	loistonhoitaja	16.11.1985
Ilmari Rusanen	luotsi	01.12.1985

LUOTSIPIIRIKONTTORI

Aloittaneet:

Riitta Taskinen	toim.apulainen	04.01.1985
Juhani Jokela	varastomies	01.06.1985
Tuula Ollikainen	toim.apulainen	01.06.1985
Selma Rokka	piirtäjä	01.06.1985
Jouko Pettinen	konetarkastaja	01.11.1985
Eeva Kölhi	toim.apulainen	15.11.1985

Lopettaneet:

Riitta Kyötikki	piirtäjä	31.03.1985
Jouni Hietamies	varastomies	31.05.1985
Tuula Ollikainen	toim.apulainen	31.08.1985
Juhani Jokela	varastomies	30.09.1985
Riitta Taskinen	toim.apulainen	27.10.1985

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emänttiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
HAMINA	1	13	4		18	14	14					4	4		1	12	Lisäohj.kirja Ohjauskirja
KOTKA	1	10	-		11	11	11								1	12	Lisäohj.kirja
LOVIISA	1	20	8	1	30	19	20		1			8	8		1	18	Lisäohj.kirja Ohjauskirja
EMÄSALO	1	22	8	1	32	21	21	1	2			6	8		1	19	Lisäohj.kirja Ohjauskirja
	4	65	20	2	91	65	66	1	3			18	20		3	69	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

4																	
62	1	2															
		1										18	20				
66	1	3										18	20				

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>13</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u></u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u></u>	
-loistonhoitajia	<u>11</u>	

Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

1.1.1985 loistonhoitaja Aarne Kantola eläkkeelle

1.12.1985 aloitti loistonhoitaja Reino Mikkonen Emäsalon
alueella Georg Bussmanin jälkeen

4. Yksityisten kustantamat
turvalaitteet

4.

			PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>			31.	2.85		
1. Majakoita	-kaasu					
yht. _____	-valtakunnan verkko					
	-oma voima-asema					
	-paristo					
	-muu _____					
2. Sektoriloistoja	-kaasu		3			
yht. <u>4</u>	-valtakunnan verkko		1			
	-oma voima-asema					
	-paristo					
	-muu _____					
3. Linjaloistoja	-kaasu		40			
yht. <u>50</u>	-valtakunnan verkko		10	2	3	Kotkan kaupunki
	-oma voima-asema					
	-paristo					
	-muu _____					
4. Kalastusloistoja	-kaasu		7			
-sektoriloistoja	-paristo		5			
yht. <u>12</u>	-valtakunnan verkko					
-linjaloistoja	-kaasu					
yht. _____	-paristo					
	-valtakunnan verkko					
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo					
yht. _____	-kaasu					
	-muu _____					
Reunamerkkejä ilm. valoa						
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.						
7. Jääpoijuja, valolla			3			
" ilman valoa			31			
8. Tavallisia poijuja, valolla						
"						
" ilman valoa						
9. Tutkaheijastimia, valolla						
" ilman valoa						
10. Linjatauluja, ilman valoa			27			
11. Tunnusmajakoita						
12. Kummeleita						
13. Viittoja						
yht. <u>173</u>	-puu		88	10	52	
	-muovi		85	38		
14. Sumumerkinantoasemia						
15. Tutkamajakoita	- 3 cm					
	-10 cm					
16. Radiomajakoita						
17. Muita _____						

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Kotkan luotsipiiri	L-111	L-112, L-121 L-126, L-128	-	RBP-202	L-131 L-134, L-137	-	9
Haminan la	L-103, L-116	L-129	-	-	-	L-162	4
Kotkan la	-	L-122	-	-	-	L-160	2
Loviisan la	L-100, L-106 L-113, L-117	L-125	L-132	-	L-130, L-133 L-135, L-138	L-164 L-168, L-169	13
Emäsalon la	L-104 L-105, L-115	L-114	-	-	L-136	L-173	6
Lukumäärä yhteensä	10	8	1	1	8	6	34
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	536576,36	10711,20	27608,50	2836,40	2742,55	-	580475,01
Korjaus- ja kunnos- sapito	1094574,99	147151,34	25016,60	10776,55	32968,38	1861,91	1312349,77
Toimintamenot	44313,98	12144,02	-	156,80	-	-	56614,80
Yhteensä	1675465,33	170006,56	52625,10	13769,75	35710,93	1861,91	1949439,58

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 314892 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä 6784 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 425104 l

Bensiinin ostot yhteensä 8753 l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Haminan la	1	1+3	-	-	-
Veneet(3kpl)	3	3	-	-	2
Kotkan la	-	1+3	-	-	-
Veneet(1kpl)	-	-	-	-	1
Loviisan la	-	1	-	-	-
Orrengrundin lvp	2	2+6	-	-	-
Boistö lvp	-	1	-	-	-
Veneet(5kpl)	5	5	-	-	4
Hydrokopteri	-	1	-	-	-
Emäsalon la	1	1+5	1	-	-
Veneet(4kpl)	3	4	-	-	3
Lp-konttori	-	-+2	2 autorad. puh.	-	-
Veneet	1	1	-	-	3
Yhteensä	16	21+19	1+2		13

Huomautuksia: Kiinteitä VHF-puhelimia 21 kpl
Kannettavia " 19 "

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: ei muutoksia

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

- ei tapahtumia vuoden aikana

8. Valtion merenkulun
turvalaitteet

8.

			PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia	
<u>Turvalaite</u>			31.12.85				
1. Majakoita	-kaasu		3				
yht. 5	-valtakunnan verkko						
	-oma voima-asema		2				
	-paristo						
	-muu						
2. Sektoriloistoja	-kaasu		34		1		
yht. 47	-valtakunnan verkko		4				
	-oma voima-asema						
	-paristo		9				
	-muu						
3. Linjaloistoja	-kaasu		117	2	17		
yht. 188	-valtakunnan verkko		54	5			
	-oma voima-asema						
	-paristo		15	4			
	-muu aurinkopaneli		2	2			
4. Kalastusloistoja							
-sektoriloistoja	-kaasu						
yht.	-paristo						
	-valtakunnan verkko						
-linjaloistoja	-kaasu						
yht.	-paristo						
	-valtakunnan verkko						
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo		11	2	1		
yht.	-kaasu						
	-muu						
Reunamerkkejä ilm. valoa			10	1			
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.							
7. Jääpoijuja, valolla			45	7	14		
" ilman valoa			32	5	1		
8. Tavallisia poijuja, valolla							
"							
" ilman valoa							
9. Tutkaheijastimia, valolla			12	1			
" ilman valoa			25	1			
10. Linjatauluja, ilman valoa			181	10	8		
			2				
11. Tunnusmajakoita							
12. Kummeleita			38				
13. Viittoja							
yht. 789	-puu		102	3	39	joista { iso keskik. pieni	35
							25
	-muovi		687	88	18		42
							102
14. Sumumerkinantoasemia							
15. Tutkamajakoita	- 3 cm		11				
	- 10 cm						
16. Radiomajakoita			2				
17. Muita							

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1985

Väylän nimi	syvyys/m	pituus/mpk
Ulkomatalla - Basören	7,3	6,0
Ytter Tjärhällen - Rävholmen via Pirttisaari	9,0	8,0
Basören - Rävholmen via Högholmen	6,7	6,3
Tallörn - Högholmen	6,7	2,0
Tallörn - Kalkkitechdas	6,1	4,8
Fjärdhällarna - Kalkkitechdas	4,6	0,5
Rävholm - Estamsudden	9,0	2,7
Rävholm - Svartbäck	7,0	3,3
Kalbådagrund - Neste	15,3	20,2
Neste - Tolkkinen	7,0	1,7
Neste - Kuggö	3,0	0,8
Porvoon majakka - Varlax	7,3	7,6
Varlax - Boistö	9,0	31,3
Äggsjär - Hagnäs	3,7	3,1
Hagnäs - Sennäs	3,0	2,5
Boistö - Orrengrund	9,0	4,0
Boistö - Lälätta	9,0	3,0
Östra Hindsjär - Skvättan	7,0	3,0
Skvättan - Bredholm	4,2	3,0
Skvättbådan - Hamnholm	7,3	7,0
Vinbärsören - Hamnholm	4,2	3,0
Orrengrund - Loviisa	8,5	10,0
Boistö - Kampus	7,3	2,0
Ljusaklack - Bisaballen	5,8	7,0
Orrengrundin tuloväylä	10,0	5,0
Orrengrund - Havouri	10,0	20,0
Havouri - Kotka	10,0	3,0
Havouri - Öljysatama, Kotka	10,0	2,0
Orrengrund - Bisagrund	7,3	5,0
Keihässalmen väylä	9,0	4,0
Länsisatama, Kotka - Mussalo	9,0	0,5
Länsisatama, Kotka - Valmet	7,3	0,5
Kukouri - RAnkki	7,3	6,0
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0	2,0
Väylä Hovinsaarelle ja Härniemeen	8,5	1,0
Väylä Sapokkaan	4,7	1,0
Ruotsinsalmen väylä	6,1	2,0

Suurmusta - Halla	7,3	5,0
Kaunissaari - Merikari	10,0	12,0
Merikari - Hamina	9,0	12,0
Merikari - Hamina via Tammionselkä	10,0	17,0
Hilloniemi - Summa	7,3	2,0
Väylä Hilloon	6,9	1,0
Väylä Tervasaareen	4,0	3,0
Merikari - Veitkari	7,3	7,0
Tammionselkä - Santio	7,3	12,0
		<u>265,8</u>

12. Väylätyöt

Merenkulkuhallitus on poistanut 1,3 m kulkusyvyisen Paksuniemen veneväylän.

KD 2778/85/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Tiilruukin venereitin Kotkan kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi.

KD 866/85/6011

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Orrengrund - Valko 7,3 metrin väylänosan uudeksi kulkusyvyudeksi 6,0 metriä sekä poistanut väylänosan Orrengrund - Stora Djupberg.

KD 1972/85/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Emäsalon luotsiaseman laiturin johtavan väylän kulkusyvyudeksi 3,7 metriä.

KD 1640/85/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut veneväylän Vaskosaari - Lököre kulkusyvyuden 1,2 metriksi.

KD 1048/85/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut väylän Orrengrund - Loviisa kulkusyvyuden 8,5 metriksi.

KD 1749/83/601

Merenkulkuhallitus on vahvistanut Haminan 10 metrin väylän rinnakaisväylän ns. jäänmurtajaväylän kulkusyvyuden 10 metriksi.

KD 3510/84/6011

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Hamina

Luotsiaseman räystäskourut ja syöksytorvet uusiittu.
Haapasaaren venevajan katto pellitetty ja seinät maalattu.
10 metrin väylän kaksi viimeistä reunamerkkiä, Vieskeri ja Aarholma, valmistuneet.
Norskariin rakennettu uusi sektoriloisto.

Kotka

Rakennuksissa ei mainittavia korjaustöitä eikä muutoksia.
Honkanen ylempi ja alempi rakennettu uudelleen.

Loviisa

Orrengrundissa jouduttiin talven aikana korjauttamaan jäätyneitä vesipumppuja.
Kokolattiamatot poistettiin ja tilalle asennettiin muovimatot.
Syksyllä korjattiin huonokuntoisimmat ikkunat. Luotsiaseman uutta Arpa-tutkaa varten vedettiin kaapeleita puolustusvoimien tutkalaitteilta luotsiaseman laitehuoneeseen. Puolustusvoimat veti vesijohtoputken Hästholmenista Boistön kautta Orrengrundiin toistaiseksi vesijohdossa ei kuitenkaan ole painetta riittävästi vedenottoa varten.
Boistön vartiopaikan vesijohdot ja viemärit jäätyivät talven aikana, seurauksena huomattavia korjauksia ja lisäeristystöitä.
Kampus al + yl rakennettu uudelleen, uusittu Västra Båken tutkamerkki valmistunut.
Stora Rövaren yl ja Lilla Djupberg al rakennettu uudelleen.
Loviisan 8,5 metrin väylä otettu käyttöön väliaikaismerkinnöin.

Emäsalo

Rakennuksissa ei muutoksia, ainoastaan aseman jätesäiliöille rakennettu suojarakennus.
Söderskärin majakan katto korjattu.
Aurinkopaneeli asennettu Varlaxinluotoon ja Vattuören alemmalle.
Yttre Kittelskärin kalastusloisto uudelleenrakennettu ja Kalkbruksfjärdenin tutkaheijastin asennettu.

MKH:n teknillisentoimiston työryhmä rakentanut mm. 14 kpl
linjatauluja etelä-Suomen talviväylälle Emäsalo - Orrengrund.

Koko piirin alueella MKH:n sukeltaja tarkasti ja uusi jää-
poijujen kettinkejä talven ja kevään aikana.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

Radiomajakat (2 kpl) sekä tutkamajakat (11 kpl) toimineet tyydyttävästi koko vuoden paristonvaihtotaukoja lukuunottamatta.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Hamina

5.1 ohutta kiintojäätä Einonkariin.
13.1 kiintojäätä Orrengrundiin.
23.1 - 19.4 liikenne pääosin saaristoväylällä.
Talven jäljiltä siirtynyt 8 kpl ja hävinnyt 1 kpl muoviviittoja.
28.5 kevätviitoitus suoritettu.
Liikenne jatkunut keskeytyksettä koko vuoden.

Kotka

Liikenne jatkunut keskeytyksettä koko vuoden. Kevätviitoitus suoritettu toukokuun aikana.
4 kpl muoviviittoja hävinnyt tai vaurioitunut, jouduttu korvaamaan uusilla.

Loviisa

23.1 jäänmurtaja avasi saaristoväylän Orrengrundista Emäsaloon, luotsivartio siirtynyt Boistöseen.
19.4 luotsipalvelu siirtynyt takaisin Orrengrundiin.
Saaristoliikenteen aikana laivoja kulki Orrengrundin kautta 23 kpl, rannikkoväylää käytti 473 laivaa.
Kevätviitoitus alkoi 16.5 ja oli loppuun suoritettu 11.6.
Muoviviittoja katosi talven aikana 3 kpl ja siirtyi 9 kpl.

Emäsalo

Talviliikenne alkoi 23.1 ja päättyi 18.4.
Kevätviitoitus suoritettiin loppuun tokokuun aikana.
3 kpl muoviviittoja siirretty paikoilleen sekä 1 kpl hävinnyt korvattu uudella.

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneetmerivauriot v. 1985

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
30.5	Bockholmen	ma Pokkinen	Suomi	Oulu	Kotka	Philadelphia
31.7	Hietanen	ma Svanö	Suomi	Porvoo	Convoys	Kotka
10.8	Kotkan öljysatama	mt O.T.Acid	Ruotsi	Skärhamn	Sundsvall	Kotka

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1985

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljäksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
kpl.tav	Karilleajo	Ohjailuvirhe			x			x
-	Törmäys laituriin	Konevika		x				x
-	Pohjakosketus	Myrsky, yli 30m/sek			x			x

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.

Hamina

Talven jäljiltä siirtynyt 8 kpl muoviviittoja ja 1 kpl hävinnyt.

Asetettu paikoilleen 6 kpl puuviittoja.

Asetettu paikoilleen 4 kpl muoviviittoja rikkinäisten tilalle.

Kotka

Asetettu paikoilleen uusia muoviviittoja 24 kpl, joista 4 kpl hävinneiden tai rikkoutuneiden tilalle.

Asetettu paikoilleen 7 kpl puuviittoja.

Siirretty paikoilleen 18 kpl puuviittoja.

Loviisa

Asetettu paikoilleen uusia muoviviittoja 42 kpl.

" " " " kadonneitten tilalle 3 kpl

" " " puuviittoja 12 kpl.

" " " " väliaikaisesti 10 kpl.

Siirretty paikoilleen muoviviittoja 9 kpl.

Poistettu 5 kpl muoviviittoja.

Emäsalo

Asetettu paikoilleen 7 kpl puuviittoja viitoituskauden ulkopuolella.

3 kpl muoviviittoja siirretty paikoilleen sekä 1 kpl hävinnyt korvattu uudella muoviviitalla.

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

1985

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit					
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Hamina					185		69						
Kotka					165		64						
Loviisa					229		39						
Emäsalo					210		20						
Yht.kust.													
Yhteensä					789	37162,00	192	27	39	518	25915	93	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

- viittapuut, -maalit, kohot, korit, kivet ja kuljetukset
- muoviviitat
- Viittakorjauksista ei korvauksia vuoden aikana

22. ~~22~~. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
liikennehallitus	270	5	275	241	-	241
ruotsiasemat	41	-	41	25	-	25
muut henkilöt	208	18	226	62	-	62
Yhteensä	519	23	542	328	-	328

23. KESKENERÄISET ASIAT:

Väylätyöt.

Voolahden väylän merkintätyöt kesken. Loviisan 8,5 m väylän merkintätyöt kesken. Kaunissaaren väylän parannustyöt kesken. Mussalom väylän suunnittelutyöt kesken. Haminan 10,0 m väylän merkintätyöt kesken. Etelä - Suomen talviväylän merkinnän parannustyöt kesken. Skarvenista itään.

Rakennus ja satamatyöt.

Emäsalon sataman parannustyöt kesken. Orrengrundin sataman parannustyöt kesken. Haminan luotsiaseman suunnittelutyöt kesken. Tiiskerin majakan korjaustyöt kesken.

24. LOPPULAUSUNTO.

Luotsausasetuksen muutoksen johdosta piirin alueella luotsausten määrä väheni n. 5%, tosin epätavallisen pitkään jatkuneen talviväyläliikenteen vuoksi luku ei ole aivan vertailukelpoinen.

Merenmittaustöiden osalta vuoden merenmittaustyöt olivat piirin alueella erittäin vähäiset, rajoittuen pääasiassa tulevan syväväylän tytkimukseen ja kaiku-
häräuksiin.

Luotsipiirin alueen sisäsaaristossa oleva väylästä on pääosaltaan merkinnältään lähes sata vuotta vanhaa ja vaatisi sekä haraus, että merkinnän tarkistustöitä.

Luotsipiiripäällikkö



Raimo Heikkinen